

Aktualizace červen 2020

Ing. František Stráský - ATELIER S I S			<b>ATELIER</b> SILOVNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB <b>SIS</b>	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Stráský František	<i>Stráský</i>		
VYPRACOVAL	Zaňák Václav	<i>Zaňák</i>		
OBJEDNATEL	Město Český Krumlov			
OBEC	Český Krumlov	ARCH. ČÍSLO:	10040-71	
AKCE	PROJEKT ZLATÝ ANDĚL		ZAK.Č. 10040	<b>2</b>
			DATUM 05/2013	
			STUPEŇ PDPS	
			MĚŘITKO	
OBSAH	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		VÝKR.Č.	ČÁST: A.

# Průvodní zpráva

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA .....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU .....	2
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	2
2.3	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	3
2.4	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	3
2.5	CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVÁNÁ OPATŘENÍ .....	3
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>3</b>
3.1	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	3
3.2	PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY .....	4
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY, PŘEHLED INVESTORŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>4</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	4
4.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A NA PROVOZNÍ SOUBORY .....	4
4.3	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	4
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB .....	4
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	5
<b>6</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>POŽÁRNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>OBEČNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK .....</b>	<b>8</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Stavba

Název stavby: Projekt Zlatý Anděl

Místo stavby: Město Český Krumlov

Druh stavby: Zřízení nového chodníku

### 1.2 Objednatel dokumentace

Název: Město Český Krumlov  
Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov

### 1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název: Ing. František Stráský – Atelier SIS  
U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČ:606 42 581

Stupeň PD: PDPS

## 2 Základní údaje charakterizující stavbu

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem stavby je zřízení nového chodníku na západním okraji městských sadů, podél p.č. 1320 a 915/3. V rámci stavby bude zrekultivována stávající vyšlapaná pěšina, která se nachází v těsné blízkosti navrženého chodníku. Celková délka úpravy činí 58,46 m.

Jedná se o stavbu trvalou. Stavba není rozdělena na stavební objekty.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba – Projekt Zlatý Anděl:

- Sejmutí ornice a vybourání původních konstrukčních vrstev chodníku
- Výstavba chodníku
- Dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů)

Stavební činnost bude probíhat v 1 etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby 4 týdny.

## **2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází na západním okraji městských sadů, podél p.č. 1320 a 915/3 v těsné blízkosti řeky Vltava. Území výstavby je z levé strany (ve směru staničení) ohraničeno zástavbou a ze strany pravé vegetační plochou.

Stavba se nachází v katastrálním území Český Krumlov.

Využití území v současnosti je v celém rozsahu ostatní plocha.

## **2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba bude prováděna v zastavěném území obce a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí se neprojeví.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat ve zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby a vzhledem k malému rozsahu stavby budou zanedbatelné.

## **2.5 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

Provoz dokončeného díla zlepší využití území. Dojde ke zlepšení plynulosti a návaznosti stávajících komunikací pro chodce.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy přilehlé stavby. Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozu na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.).

# **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

## **3.1 Výčet podkladů a průzkumů**

### **Mapové podklady, zaměření území:**

Zaměření výškopisu, polohopisu a katastrální mapa v digitální podobě zpracována na základě objednávky projektanta geodetickou kancelář AGROPOZ, v.o.s., Ing. Berka Vladimír, Staroměstská 1, 370 04 České Budějovice.

Mapy KN území opatřené na katastrálním úřadě v Českých Budějovicích. Informace o parcelách KN opatřené na katastrálním úřadě v Českých Budějovicích

### **Průzkum inženýrských sítí**

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí v území a zákresy těchto vedení poskytnuté jednotlivými správci obstarané projektantem v průběhu měsíce srpna 2010.

V prostoru stavby se nacházejí tato vedení:

- podzemní vedení NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- STL plynovod a přípojky ve správě E.ON ČR s.r.o.

- sdělovací vedení – podzemní vedení ve správě Telefónica O2
- kabel VO ve správě Služby města Český Krumlov s.r.o.

Polohy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení. Sítě budou důsledně chráněny.

### 3.2 Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů státní správy jsou součástí přílohy „E – **Dokladová část, E1. Vyjádření k PD**“ této projektové dokumentace.

## 4 Členění stavby, přehled investorů a správců

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni pro provádění stavby – stupeň PDPS. Tato dokumentace nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

### 4.1 Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracované dokumentace je celá stavba obsažena v části „**C – Stavební část**“.

### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a na provozní soubory

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Jedná se o stavbu jednoduchou, proto není členěna na samostatné stavební objekty. Investor stavby je Město Český Krumlov a následný správce bude Městský úřad Český Krumlov.

### 4.3 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci stavby jsou povinni ji spravovat v souladu s její charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby její stav odpovídal požadavkům na provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních objektů.

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby

Nejsou známy žádné související stavby.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána 4 týdny. Práce budou prováděny v jedné etapě výstavby.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

## 6 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

## 7 Stručný technický popis stavby

Předmětem stavby je zřízení nového chodníku na západním okraji městských sadů, podél p.č. 1320 a 915/3. V rámci stavby bude zrekultivována stávající vyšlapaná pěšina, která se nachází v těsné blízkosti navrženého chodníku.

### Směrové uspořádání

Začátek úpravy bude na okraji stávající komunikace na rohu p.č. 1320. Konec úpravy je na okraji stávající pěšiny vedoucí podél řeky Vltavy. Celková délka úpravy činí 58,46 m.

Úprava je tvořena jedním směrovým obloukem (prostý kruhový) o  $R1 = 12,0$  m.

### Podélné řešení

Podélné řešení vychází ze stávajícího stavu a z požadavku napojit na nový chodník zadní vchod do objektu na p.č. 915/3.

### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání chodníku je v celém úseku navrženo šířky 1,50 m s proměnným příčným sklonem chodníku 1,0% - 2,0 % směrem od stávající zástavby. Změna příčného sklonu je dostatečně zřejmá z výkresové přílohy C.2. situace a C.3. Podélný řez.

V km ZÚ 0,000 00 – 0,005 00 je chodník navržen z dlažby kamenné drobné (100x100x100 mm) ohraničené dvěma řadami z kostky kamenné drobné do betonového lože min. tl. 100 mm zapuštěné na úroveň chodníku.

Místo napojení na stávající komunikaci bude označeno standartní hmatovou úpravou dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, článek 10.1.3 (změna ČSN Z1, únor 2010) *v provedení zřejmém ze situace 1:250.*

V km 0,005 00 – KÚ 0,058 46 je chodník navržen z mechanicky zpevněného kameniva ohraničený obrubou z kamenných odseků do betonového lože min. tl. 200 mm, proměnné šířky 200–300 mm.

V km cca. 0,046 00 – 0,051 50 je navržené napojení stávajícího zadního vchodu do objektu na p.č. 915/3.

Území je přístupné pro osoby imobilní ze stávajícího komunikačního systému Městského parku a ze stávající komunikace u hotelu Gold. Chodníky jsou navrženy s mlatovým povrchem doplněným obrubami z kamenných odseků šířky cca 200 až 300 cm. Tyto obrubníky jsou obdobné, jaké se používají v historickém centru města Český Krumlov a jsou v souladu s požadavky orgánů památkové péče – budou plnit funkci vodící linie a nahradí typové betonové zvýšené obrubníky, které není možno v historickém centru města použít a z hlediska památkové péče by výškové rozdíly obrubníku a změny povrchů působily rušivě.

**Konstrukce chodníku**Chodník – kamenná dlažba drobná

Konstrukce bude provedena následující (shora):

kamenná dlažba drobná	DL	100 mm
lože		40 mm
šterkodrt' (0-32)	ŠD	100 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD	150 mm
celkem		390 mm

Na zemní pláni chodníku musí být zajištěn minimální modul přetvárnosti  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .Chodník – mechanicky zpevněné kamenivo

Konstrukce bude provedena následující (shora):

mlatový povrch	MZK	100 mm
šterkodrt' (0-32)	ŠD	100 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD	150 mm
celkem		350 mm

Na zemní pláni chodníku musí být zajištěn minimální modul přetvárnosti  $E_{DEF,2}=45 \text{ MPa}$ .**Odvodnění**

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena do přilehlých vegetačních ploch. V km 0,003 00 – 0,020 00 je po pravé straně navržen vsakovací trativod. Drenáž trativodu bude zaústěna do stávající uliční vpusti navrtávkou.

Odvodnění pláne chodníku je zajištěno min. příčným sklonem 3 %.

**8 Dotčená ochranná pásma a chráněná území**Dotčená ochranná pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Jedná se o sítě :

- podzemní vedení NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- STL plynovod a přípojky ve správě E.ON ČR s.r.o.
- sdělovací vedení – podzemní vedení ve správě Telefónica O2
- kabel VO ve správě Služby města Český Krumlov s.r.o.

Stavba se nachází v ochranném pásmu řeky Vltavy.

Stavba se nachází v městské památkové zóně.

## 9 Požárně technické řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

## 10 Zásah stavby do území

### Odstranění staveb

Stavba vyvolává potřebu odstranění části stávajícího krytu chodníku.

### Kácení zeleně

Stavba nevyvolá kácení vzrostlé zeleně.

Při stavbě bude dodržena norma ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích" tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin. Výkopové práce zasahující do kořenového systému stromů musí být prováděny ručně a v souladu s ČSN 83 9061 tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému stávajících stromů.

### Zásah do pozemků

Stavba je umístěna na těchto parcelách:

pozemková parcela	druh pozemku	vlastník	způsob ochrany
223/1	ostatní plocha	Město Český Krumlov, nám. Svornosti 1, Český Krumlov, Vnitřní Město, 381 01	Památkově chráněné území

## 11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na zdroje.

## 12 Obecné požadavky

### Požadavky na bezpečnost silničního provozu

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu týká, zejména s ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*.

### **Užitné vlastnosti stavby**

Životnost stavby.

Chodník je navrhován pro životnost 25 let v souladu s předpoklady a požadavky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### 13 Závěr

Stanoviska správců sítí o přítomnosti jejich zařízení v zájmovém území, vyjádření správců sítí dotčených stavbou k PD a stanoviska oprávněných účastníků stavebního řízení jsou v příloze PD „**E – Dokladová část, E2. Vyjádření k sítím**“.

### 14 Plán kontrolních prohlídek

1. Přejímka zemní pláně
2. Přejímka podkladní vrstvy ze štěrku
3. Přejímka stavebního objektu

V Českých Budějovicích, červen 2020